

SAMMEN  
OM



# Miljøløftet

## NOTAT

Til: Styringsgruppen  
Fra: Sekretariatet  
Kopi: [Fyll inn]

## Vedlegg nr. 2

Saksbehandler/telefon:  
Eva Mari Pettersen / 41663951  
Vår dato: 12.03.2021

## Sak 19/21 Handlingsprogram 2022-2025: Innspill til statsbudsjett 2022

### Bakgrunn

Denne saken er en oppfølging av flere saker vedrørende rullering av handlingsprogram 2022-2025 og innspill til statsbudsjett 2022 (senest sak 12/21 i styringsgruppen 19. februar). I henhold til tidsplan for rullering av handlingsprogrammet, skal styringsgruppen behandle innspill til statsbudsjett 2022 i styringsgruppemøtet 19. mars, før Statens vegvesen tar innspillet videre i sin interne budsjettprosess.

Det arbeides videre med detaljeringen av handlingsprogram 2022-2025 i Miljøløftets arbeidsutvalg og administrativ koordineringsgruppe. Et fullstendig handlingsprogram for 2022-2025 vil bli lagt frem for styringsgruppen til behandling i møtet 23. april før det sendes til lokalpolitisk behandling. Se for øvrig tidsplan for arbeidet med handlingsprogrammet som ble behandlet av styringsgruppen 18. desember 2020.

### Overordnet om innspillet

I sak 12/21 Handlingsprogram 2022-2025: Foreløpig innspill til statsbudsjett 2022, ble styringsgruppen presentert for de overordnede tallene fra innspillene fra faggruppene og byggherrene. For post 30-prosjekter var summen av innspill for 2022 langt høyere enn det årlige gjennomsnittet for post 30-midler i byvekstavtalen som er på om lag 418 millioner 2021 kr. Det har siden forrige styringsgruppemøte vært jobbet med å periodisere de igangsatte prosjektene så realistisk som mulig. Samtidig har det blitt tatt noen grep for å redusere innspillet i 2022 ytterligere. Administrativ koordineringsgruppe behandlet innspill til statsbudsjett 2022 i sitt møte 9. mars og innstiller styringsgruppen å spille inn prosjekter for om lag 530 mill. kroner til finansiering over post-30 midler i 2022 (i tråd med tabell 1 i dette notatet). Av de 530 mill. knytter 150 mill. netto seg til merbehovet på de to statlige prosjektene Olav Kyrres gate og Carl Konows gate.

Inkludert i innspillet til statsbudsjett 2022 er også prosjektene som er spilt inn til revidert nasjonalbudsjett (RNB) 2021 (ref. sak 4/21 Årsbudsjett 2021 – prosjekter på kommunal- og fylkesveg 15. januar). Dersom det blir gitt bevilgninger i RNB på de om lag 50 mill. som er

spilt inn, vil innspillet for 2022 bli redusert tilsvarende. Som følge av blant annet dette, er det nødvendig å se på snittet av bevilgning 2021 og innspill 2022. I forslaget til innspill til statsbudsjett er snittet for 2021 og 2022 434 mill.

## Flere detaljer om innspillet

### Endringer fra HP2021-2024

Innspill til statsbudsjett 2022 er i stor grad i samsvar med Miljøloftets handlingsprogram 2021-2024 år 2022 hva gjelder prosjektene som blir finansiert av post 30-midler. Noen prosjekter har, av hensyn til realistisk periodisering og prosjektets modenhet forskjøvet oppstart til 2023, og er derfor ikke med i innspill til statsbudsjett 2022. Andre prosjekt har endret beløp i 2022 sammenlignet med HP21-24 pga. oppdatert periodisering. Prosjektet E39 x Fv564 Kryssområde på Flatøy i Alver kommune er ikke med i innspill til statsbudsjett 2022 ettersom det ikke har vært et ønske fra Alver kommune på nåværende tidspunkt å prioritere prosjektet så tidlig i perioden.

Prosjektet Fv. 197 Håkonshellavegen, Alvøen – Myraskjenet, gang- og sykkelveg i Bergen kommune er i denne omgang flyttet fra statlig- til fylkeskommunal finansiering. Dette skyldes at det har vært handlingsrom på den fylkeskommunale andelen i handlingsprogramperioden, mens det som kjent ikke har vært handlingsrom på post 30-midler i 2022.

### Nye prosjekter

Det er kun to nye prosjekter i innspill til statsbudsjett 2022 sammenlignet med HP21-24. Begge prosjektene er i Bjørnafjorden kommune. Kommunene Alver, Askøy og Øygarden har hatt et ønske om en grundigere gjennomgang i egen organisasjon før det spilles inn nye prosjekter i denne runden. For Bergen kommune var det spilt inn forslag til noen nye prosjekter. Men grunnet handlingsrommet på riksvegmidler i 2022, sett opp mot årlig gjennomsnitt, er disse prosjektene ikke med i innspillet videre. Ett av prosjektene er foreslått finansiert av andre finansieringskilder (Straksløsning for sykkel på strekningen Christies gate–Bradbenken), mens andre prosjekt er foreslått til finansiering senere i handlingsprogramperioden (E16 Kollektivtiltak Foreningsgaten og E16 Trafikktiltak Nygårdstangkrysset/Fjøsangerveien). Disse prosjektene kommer vi nærmere tilbake til i forbindelse med resten av arbeidet med handlingsprogrammet.

## Oppsummert

Tabell 1 viser oversikt over prosjektene som spilles inn over post 30 til statsbudsjett 2022. Nærmere informasjon om de enkelte prosjektene finnes i vedlegg 2a til denne saken. Vedlegget er en foreløpig utlisting av prosjektarkene knyttet til innspill til statsbudsjett 2022. Endelig prosjektportfolio med oversikt over alle prosjektene som er vurdert i forbindelse med rullering av handlingsprogram 2022-2025 vil være vedlegg til sak om handlingsprogram 2022-2025 i styringsgruppen i april.

Tabell 1 Innspill til statsbudsjett 2022 (i 1000 2021-kr)

Vegnummer	Prosjektnavn	Total-kostnad	Tidligere		Innspill til statsbudsjett 2022
			løyving	Løyving 2021	
<b>Eksisterende prosjekter (fra HP21-24)</b>					
<b>Alver kommune</b>					
Fv5308	Utbedring av Sagstadvegen i tidl. Meland kommune (Fv5308 i Alver kommune)	33 750			5 000
Fv5476	Kvamsbrekko i Alver kommune (tidl. Lindås)	12 812			12 812
Kv1023, Kv1056	Regionsenteret Knarvik. Kulvert under vegområde, G/S-veg, fortau og turveger	10 400			10 400
N/A	Regionsenteret Knarvik. Gangveg mellom Helsehuset og Såtabu-området.	4 100			4 100
<b>Sum Alver kommune</b>		<b>61 062</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32 312</b>
<b>Askøy kommune</b>					
Fv5254	Kleppevegen ved Myrane	55 000			5 000
Kv1158	Kvernhusdalen	14 350			4 100
<b>Sum Askøy kommune</b>		<b>69 350</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9 100</b>
<b>Bergen kommune</b>					
E16	Holdeplasser Indre Arna - Vågsbotn til UU		12 200		12 200
E16, Fv 585	Olav Kyrres gate	203 000	103 000	9 483	90 517
E39	Hopskrysset utviding avkjøringsrampe		5 000		5 000
E39	NHH kollektivfremkommelighet		5 000		5 000
E39	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 5, Kristianborg–Bergen sentrum	947 385	451 000	238 140	200 000
E39, Fv577	Sykelstamveg delstrekning 6, Bradbenken–Sandvikstorget	68 675	18 000	16 400	20 000
E39, Fv577	Sykelstamveg delstrekning 6, Sandvikstorget–Glassknag	71 800	56 000	14 752	1 048
Fv5200 mfl.	Infrastruktur Paradis	185 000	93 200		78 000
Rv555, Fv558	Gyldenpriskrysset og Carl Konows gate	232 000	128 000	16 227	87 773
<b>Sum Bergen kommune</b>		<b>1 707 860</b>	<b>871 400</b>	<b>295 002</b>	<b>455 138</b>
<b>Øygarden kommune</b>					
Kv1136	Sentrumsgate Grønmyrsvegen	68 750			37 500
Kv1146	Kulvert Idrettsvegen	12 800			12 800
<b>Sum Øygarden kommune</b>		<b>81 550</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>50 300</b>
<b>Sum eksisterende prosjekter</b>		<b>1 919 822</b>	<b>871 400</b>	<b>295 002</b>	<b>546 850</b>
<b>Nye prosjekter</b>					
<b>Bjørnafjorden kommune</b>					
Fv552	GS-løysing som del av utbetningsentreprisa for Hatvikvegen	60 000			12 000
Kv1027	Fortau langs Gymnasvegen	1 050			1 000
<b>Sum Bjørnafjorden kommune</b>		<b>61 050</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13 000</b>
<b>Sum nye prosjekter</b>		<b>61 050</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13 000</b>
<b>TOTALSUM</b>		<b>1 980 872</b>	<b>871 400</b>	<b>295 002</b>	<b>559 850</b>
- fratrukk for mva utgifter som ikke skal dekkes over post 30					30 000
<b>= Totalsum ekskl. mva på prosjekter på kommunal og fylkesveg</b>					<b>529 850</b>
Gjennomsnittlig innspill i 2021 (=338 mill.) og 2022					434 000

## Forslag til vedtak

Styringsgruppen ber Statens vegvesen spille inn Miljøloftets budsjettbehov for post 30-midler i statsbudsjett 2022 i tråd med tabell 1 i notatet.